



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови

Број: 953-10570/24-3

Датум: 02-07-2024

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УРБАНИЗАМ
И ИЗГРАДЊА

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УРБАНИЗАМ И ИЗГРАДЊА РУМА

Број: 650/2024
РУМА 02.07.2024 год.

22400-РУМА

ул. 27. Октобра бр. 7а

На основу вашег захтева, број 443/24 од 24.04.2024. године, наш број 953-10570 од 30.04.2024. године и допуне захтева, број 443-1/24 од 29.05.2024. године, наш број 953-10570/24-2 од 07.06.2024. године за издавање услова за израду **Измене и допуне Плана детаљне регулације „Општински пут Кленак – Грабовци“**, обавештавамо вас следеће:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Идејни пројекат саобраћајног прикључка,
- Важећи План детаљне регулације „Општински пут Кленак – Грабовци“,
- Издати услови за пројектовање за изградњу прикључка општинског пута Кленак – Грабовци, број ROP-PSUGZ-10533-LOC-5-HPAP-4/2021 од 28.10.2021. године.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, бр. 87/23 и 24/24) у оквиру обухвата плана налази се државни пут из наше надлежности:

- **државни пут IB реда број 21:** Нови Сад – Ириг – Рума – Шабац – Коцељева – Ваљево – Косјерић – Пожега – Ариље – Ивањица – Сјеница, деоница број 02137, од чвора број 2135 Хртковци (веза са А8) код км 55+310 до чвора број 2110 граница АПВ (Шабац) код км 69+661.

Како је наведено у вашем захтеву изменама и допунама плана планирана је реконструкција раскрснице из важећег плана у коме је била планирана изградња трокраке раскрснице на траси државног пута и општинског пута који води до насељеног места Кленак. Изменама и допунама плана планира се изградња прикључка општинског пута „Кленак-Грабовци“, реконструкција прикључка општинског пута до насеља Кленак, као и изградња додатних саобраћајних трака за улив и излив са/на трасу државног пута. Четворокрака раскрсница на траси државног пута IB реда број 21 је планирана на стационажи км 67+454.

Приликом израде планског документа потребно је узети у обзир следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18 и 92/23) и Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Потребно је да пројектант прилагоди трасу пута околном садржају уз поштовање свих важећих прописа, како би се у што прихватљивијој мери изменило постојеће стање.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18 и 92/23) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011).
- Испоштовати члан 4. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) који подразумева елементе јавног пута.
- Елементе попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, део 5. Попречни профили. Планирану ширину саобраћајне траке



на државном путу (3,85м) је потребно усагласити са елементима дефинисаним у наведеном правилнику.

- У складу са чланом 35. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23) планирати границу експропријације за трасу државног пута IB реда на минимум 3,00m мерено на спољну страну од границе путног земљишта.
- Приказати регулациону и грађевинску линију.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), тако да први садржаји објекта високоградње, морају бити удаљени минимално 20,00m од планиране границе путног земљишта државног пута IB реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
- Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута:
 - део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
 - део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
 - као и важеће стандарде и правила струке.
- Приликом дефинисања локација саобраћајних прикључака планираних општинских саобраћајница на државни пут потребно је прво сагледати да ли је могуће испоштовати потребне критеријуме за пројектовање површинске раскрснице у складу са тачком 2.2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011), што подразумева обавезну потребну прегледности на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности: $P_{ip}=3V_p$), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$), да прикључак мора бити планиран под правим углом, управно на пут, као и уклапање подужног нагиба локалне саобраћајнице према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др.
- Водити рачуна о међусобном растојању појединачних саобраћајних прикључака, сходно одредбама одељка 2.2.2. Одстојање раскрсница - контрола приступа, Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, бр. 50/11).
- Како је у техничком извештају наведено да је саобраћајна трака за улив на трасу државног пута, са леве стране државног пута, планирана са мањом дужином због постојећег прилазног пута ка парцелама 4541 и 4540/2 КО Кленак, на стационажи км 67+210, потребно је прво сагледати да ли прикључак наведеним парцелама има дозволу за изградњу са испоштованом свом законском регулативом.



- У делу поред постојеће трасе државног пута потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водовodne и канализационе инсталације и слично) и исте по потреби изместити на одговарајућу локацију.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - усагласити трасу инсталација са планираним профилем државног пута,
 - трасе нових инсталација морају се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним у зони трасе пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама, и планираи измештање истих ван коловоза, профила државног пута.
 - планирати измештање свих инсталација ван зоне планираних интервенција на државном путу.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа трупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција,
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута,
 - није дозвољено постављање мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута;
 - планирати предметну инсталацију тако да не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при



најнеповољнијим температурним условима.

- Графички прилог плана урадити у одговарајућој размери на катастарско топографској подлози приказати границу плана, трасу и елементе државног пута, регулациону и грађевинску линију, попречне профиле са јасно дефинисаном парцелом државног пута, са уцртани кривама трагова меродавног возила, трасе евентуално планираних инсталација и др. и уписаним стационажама на:
- границама плана,
 - месту саобраћајних прикључака.

Приликом даље разраде Измена и допуна Плана детаљне регулације „Општински пут Кленак – Грабовци“, потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова издатих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs



ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план..	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију